



Aanzicht.

Voor een fietsbrug over de Waal volstond een boog met slanke dimensionering, doordat de stabiliteit wordt ontleend aan een monumentale spoorbrug.

De fietsbrug tussen het centrum van Nijmegen en de uitbreiding aan de overzijde van de Waal steunt over een lengte van zevenhonderd meter op de pijlers van de naastgelegen spoorbrug. De aanbruggen zijn uitgevoerd als kokers met overspanningen van rond de vijftig meter. Het meest spectaculair is de hoofdoverspanning. Deze wordt gedragen door een boog uit een enkele buis van 1250 mm, die leunt tegen de spoorbrug. Het gekromde dek hangt aan 700 mm dikke pendelstaven en is gekoppeld aan de onderrand van de spoorbrug. Details als de naam van de rivier in het hekwerk maken het ontwerp op alle niveaus bijzonder.

Locatie Spoorbrug over de Waal, Nijmegen • Opdracht Gemeente Nijmegen en ProRail • Architectuur en constructief ontwerp Movares, Utrecht • Uitvoering en staalconstructie Victor Buyck Steel Construction, Eeklo (B)